Kraków, dnia 29.12.2020 r.

DFP.271.141.2020.KK

**Do wszystkich Wykonawców biorących udział w postępowaniu**

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na kompleksowe całodobowe wykonywanie usług polegających na przewożeniu transportem medycznym pacjentów Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie wraz z personelem medycznym, sprzętu medycznego, materiałów do badań, wyników tych badań i innych materiałów stosowanych w procesie leczenia, także przewozów wykonywanych na hasło „przeszczepy” oraz usług polegających na przewożeniu pacjentów dializowanych do Stacji Hemodializ i ze Stacji Hemodializ zlokalizowanej w Krakowie przy ul. Macieja Jakubowskiego 2.*

**Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Poniżej przedstawiam zmienioną, obowiązującą treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:**

**I. SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**1) Pkt 12 specyfikacji - Sposób obliczenia ceny** - **otrzymuje aktualne, obowiązujące brzmienie:**

12.4. Sposób obliczenia wartości cenowych w arkuszu cenowy (załącznik nr 1 specyfikacji):

 cena (brutto) wynagrodzenia = cena jednostkowa brutto x Szacunkowa liczba przewozów pacjentów dializowanych /lub Szacunkowa liczba zleceń/ lub Szacunkowa liczba km /lub Szacunkowa liczba godzin dyżurowych w okresie (zgodnie z wymaganiami) /lub limit zleceń określony wartością ryczałtową. Cenę oferty będzie stanowić suma cen (brutto) poszczególnych pozycji.

**2) Pkt 13 specyfikacji - Kryteria oceny ofert, ich znaczenie oraz sposób oceny ofert.**

13.1. Oferty będą oceniane według następujących kryteriów:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nazwa kryterium** | **Sposób oceny ofert** | **Waga** |
| **Cena** | Liczba punktów = ( A(min)/A(i) ) \* 60gdzie:  - A (min) - najniższa cena spośród wszystkich ofert ocenianych - A (i) - cena podana w ofercie ocenianej | 60% |
| **Ilość ambulansów typu A2 przystosowanych do przewozu sztucznej nerki**  | Liczba punktów B = ( B(min)/B(i) ) \* 16- B (min) – liczba punktów otrzymanych przez ocenianą ofertę: za ilość ambulansów typu A2 przystosowanych do przewozu sztucznej nerki (przyznana w oparciu o sposób oceny podany poniżej zgodnie z zaoferowanym przez Wykonawcę w formularzu oferty)- B (i) - najwyższa możliwa liczba punktów otrzymanych za: ilość ambulansów typu A2 przystosowanych do przewozu sztucznej nerki (przyznana w oparciu o sposób oceny podany poniżej)  | 16% |
| **Rok produkcji ambulansów typu B** | Liczba punktów C = ( C(min)/C(i) ) \* 12- C (min) - liczba punktów otrzymanych przez ocenianą ofertę: za rok produkcji ambulansów typu B (przyznana w oparciu o sposób oceny podany poniżej zgodnie z zaoferowanym przez Wykonawcę w formularzu oferty)- C (i) - najwyższa możliwa liczba punktów otrzymanych za: rok produkcji ambulansów typu B (przyznana w oparciu o sposób oceny podany poniżej) | 12% |
| **Wielkość przestrzeni ładunkowej pojazdu typu Van (bez złożonych siedzeń)** | Liczba punktów D = ( D(min)/D(i) ) \* 4- D (min) - liczba punktów otrzymanych przez ocenianą ofertę: wielkość przestrzeni ładunkowej pojazdu typu Van (bez złożonych siedzeń) (przyznana w oparciu o sposób oceny podany poniżej zgodnie z zaoferowanym przez Wykonawcę w formularzu oferty)- D (i) - najwyższa możliwa liczba punktów otrzymanych za: wielkość przestrzeni ładunkowej pojazdu typu Van (bez złożonych siedzeń) (przyznana w oparciu o sposób oceny podany poniżej) | 4% |
| **Rok produkcji pojazdów przeznaczonych do przewozu pacjentów dializowanych** | Liczba punktów E = ( E(min)/E(i) ) \* 8- E (min) - liczba punktów otrzymanych przez ocenianą ofertę: rok produkcji pojazdów przeznaczonych do przewozu pacjentów dializowanych (przyznana w oparciu o sposób oceny podany poniżej zgodnie z zaoferowanym przez Wykonawcę w formularzu oferty)- E (i) - - najwyższa możliwa liczba punktów otrzymanych za: rok produkcji pojazdów przeznaczonych do przewozu pacjentów dializowanych | 8% |

**Ocena ofert w kryterium „Ilość ambulansów typu A2 przystosowanych do przewozu sztucznej nerki” - o wadze 16%**

Przy ocenie w kryterium „Ilość ambulansów typu A2 przystosowanych do przewozu sztucznej nerki” Zamawiający będzie przyznawał punkty następująco:

Ilość ambulansów typu A2 przystosowanych do przewozu sztucznej nerki:

* 4 ambulanse typu A2 – 0 pkt
* 5 ambulansów typu A2 – 3 pkt
* 6 ambulansów typu A2 – 6 pkt
* 7 ambulansów typu A2 – 10 pkt

Zamawiający będzie przyznawał punkty za każdy pojazd z oferowanych przez Wykonawcę do świadczenia usługi.

Jeżeli Wykonawca zaoferuje większą niż maksymalna wymagana „ilość ambulansów typu A2 przystosowanych do przewozu sztucznej nerki”, to Zamawiający przyjmie, że składając ofertę wykonawca oferuje maksymalną wymaganą „ilość ambulansów typu A2 przystosowanych do przewozu sztucznej nerki” (7 ambulansów) i wykonawca otrzyma maksymalną liczbę pkt.

Jeżeli wykonawca nie poda „ilości ambulansów typu A2 przystosowanych do przewozu sztucznej nerki” w ofercie lub poda ilość mniejszą od minimalnej wymaganej to Zamawiający przyjmie, że składając ofertę wykonawca oferuje minimalną wymaganą „ilości ambulansów typu A2 przystosowanych do przewozu sztucznej nerki” (4 ambulanse) i poprawi omyłkę zgodnie z art. 87 ust. 2 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.

**Ocena ofert w kryterium „Rok produkcji ambulansów typu B”- o wadze 12%**

Przy ocenie w kryterium „rok produkcji ambulansów typu B” Zamawiający będzie przyznawał punkty następująco:

Rok produkcji **najstarszego** z przeznaczonych do realizacji zamówienia ambulansów typu B:

* 2015 – 0 pkt
* 2016 – 3 pkt
* 2017 – 6 pkt
* 2018 lub wyższy – 10 pkt

Zamawiający będzie przyznawał punkty za najstarszy z przeznaczonych do realizacji usługi ambulans typu B.

Jeżeli wykonawca nie poda „rok produkcji pojazdów ambulansów typu B” w ofercie lub poda rok produkcji pojazdów ambulansów typu B starszy od minimalnie wymaganego to Zamawiający przyjmie, że składając ofertę wykonawca oferuje minimalnie wymagany „rok produkcji pojazdów ambulansów typu B” (2015 rok) i poprawi omyłkę zgodnie z art. 87 ust. 2 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.

**Ocena ofert w kryterium „Wielkość przestrzeni ładunkowej pojazdu typu Van (bez złożonych siedzeń)”- o wadze 4%**

Przy ocenie w kryterium „Wielkość przestrzeni ładunkowej pojazdu typu Van (bez złożonych siedzeń)” Zamawiający będzie przyznawał punkty następująco:

Pojazd typu Van (bez złożonych siedzeń) o przestrzeni ładunkowej:

* do 500 l – 0 pkt
* od 501 l do 1000 l – 3 pkt
* od 1001 l do 2000 l – 6 pkt
* powyżej 2001 l – 10 pkt

Jeżeli wykonawca nie poda „Wielkości przestrzeni ładunkowej pojazdu typu Van (bez złożonych siedzeń)” w ofercie lub poda „Wielkość przestrzeni ładunkowej pojazdu typu Van (bez złożonych siedzeń)” mniejszą od minimalnie wymaganej to Zamawiający przyjmie, że składając ofertę wykonawca oferuje minimalnie wymaganą „Wielkość przestrzeni ładunkowej pojazdu typu Van (bez złożonych siedzeń)” (do 500 l) i poprawi omyłkę zgodnie z art. 87 ust. 2 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.

**Ocena ofert w kryterium „Rok produkcji pojazdów przeznaczonych do przewozu pacjentów dializowanych”- o wadze 8%**

Przy ocenie w kryterium „rok produkcji pojazdów przeznaczonych do przewozu pacjentów dializowanych” Zamawiający będzie przyznawał punkty następująco:

Rok produkcji **najstarszego** z pojazdów przeznaczonych do przewozu pacjentów dializowanych:

* 2016 – 0 pkt
* 2017 – 3 pkt
* 2018 – 6 pkt
* 2019 lub wyższy – 10 pkt

Jeżeli wykonawca nie poda „Roku produkcji pojazdów przeznaczonych do przewozu pacjentów dializowanych” w ofercie lub poda „Rok produkcji pojazdów przeznaczonych do przewozu pacjentów dializowanych” starszy od minimalnie wymaganego to Zamawiający przyjmie, że składając ofertę wykonawca oferuje minimalnie wymagany „Rok produkcji pojazdów przeznaczonych do przewozu pacjentów dializowanych” (2016 r) i poprawi omyłkę zgodnie z art. 87 ust. 2 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.

**II. ZAŁĄCZNIK NR 1A DO SPECYFIKACJI – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**1) Zamawiający dokonuje modyfikacji załącznika nr 1a do specyfikacji poprzez dodanie zapisu w pkt. IV ppkt. 1 lit. b).**

Pkt IV ppkt. 1 lit. b załącznika nr 1a otrzymuje aktualne, obowiązujące brzmienie:

b)pojazdu osobowego typu VAN posiadającego zezwolenie wydane przez właściwy organ na używanie jako pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami przeznaczonego do przewozów pacjentów nie wymagających opieki medycznej oraz sprzętu medycznego, materiałów do badań, wyników tych badań i innych materiałów stosowanych w procesie leczenia, wyposażonego w pokrowce łatwo zmywalne. Pojazd typu Van nie jest przeznaczony do przewozu pacjentów dializowanych

**2) Zamawiający dokonuje modyfikacji załącznika nr 1a do specyfikacji poprzez dodanie zapisu w pkt. IV ppkt. 2**

Pkt IV ppkt. 2 załącznika nr 1a otrzymuje aktualne, obowiązujące brzmienie:

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji przewozów pacjentów dializowanych samochodami w ilości wystarczającej do realizacji usługi z zastrzeżeniem, że Zamawiający nie określa ilości pojazdów niezbędnych do realizacji usługi. Pozostaje to w gestii Wykonawcy, który winien zrealizować usługę prawidłowo, rzetelnie

i w określonym czasie. Wykonawca zobowiązany jest przez cały okres wykonywania usługi do posiadania wszelkich niezbędnych kwalifikacji i uprawnień określonych w odrębnych przepisach, pozwalających mu na prowadzenie przedmiotowej usługi w tym posiadanie odpowiedniego sprzętu i niezbędnej obsługi osobowej. Pojazdy przeznaczone do realizacji przewozów pacjentów dializowanych będą posiadać:

a) ubezpieczenie OC i NW,

b) aktualne, dopuszczające do ruchu badania techniczne,

c) klimatyzację samochodową,

d) wiek pojazdu nie starszy niż pięć lat,

e) możliwość przewiezienia pacjentów dializowanych na wózku inwalidzkim lub noszach,

f) możliwość przewiezienia pacjentów dializowanych z jakąkolwiek rozpoznaną chorobą zakaźną w tym COVID-19.

**3) Zamawiający dokonuje modyfikacji załącznika nr 1a do specyfikacji poprzez dodanie zapisu do treści pkt. VI ppkt. 4.**

Pkt. VI ppkt. 4 załącznika nr 1a otrzymuje aktualne, obowiązujące brzmienie:

1. Przewóz pacjentów dializowanych:
2. przewożenie pacjentów dializowanych odbywać się będzie w dniach i godzinach wskazanych w „Harmonogramie przewozu pacjentów dializowanych” przygotowywanym przez Przedstawiciela Stacji Hemodializ. Wzór harmonogramu przewozu pacjentów dializowanych stanowi załącznik nr 8. Wykonawcy z którym Szpital Uniwersytecki podpisze przedmiotową umowę Przedstawiciel Stacji Hemodializ będzie przekazywał na bieżąco, aktualizowany „Harmonogram przewozu pacjentów dializowanych”.

Harmonogram ten będzie aktualizowany w trakcie realizacji umowy przez pracownika Stacji Hemodializ. Harmonogramy przewozów pacjentów dializowanych mogą być wykorzystywane wyłącznie w celu wykonywania usługi, i nie mogą być w żadnej sytuacji udostępniane osobom do tego nieupoważnionym. Imienny wykaz pacjentów dializowanych wraz z adresami oraz godzinami przewozów zostanie przekazany Wykonawcy, z którym zostanie podpisana umowa przed dniem rozpoczęcia wykonywania usługi.

W celu zobrazowania specyfiki realizacji przedmiotu zamówienia Zamawiający informuje, że zgodnie z Harmonogramem Przewozu pacjentów dializowanych z dnia 16 grudnia 2020 r. w zakresie przewozu pacjentów wskazano:

Przewóz pacjentów w dniu 16 grudnia 2020 r w ogólnej liczbie 84 osób, w tym

- na wózku inwalidzkim 18 osób

- w pozycji leżącej 8 osób.

Zamawiający informuje, że każda z osób dializowanych korzysta z około 13 zabiegów dializoterapii w miesiącu.

1. realizacja przewozów pacjentów odbywać się będzie:
* z miejsca zamieszkania znajdującego się w granicach oraz poza granicami administracyjnymi miasta Krakowa lub z miejsca hospitalizacji pacjentów do Stacji Hemodializ,
* ze Stacji Hemodializ do miejsca zamieszkania znajdującego się w granicach oraz poza granicami administracyjnymi miasta Krakowa lub do miejsca hospitalizacji pacjentów,
1. W przypadku hospitalizacji pacjenta dializowanego (o ile stan ogólny chorego, o czym zdecyduje lekarz prowadzący w oddziale w którym chory przebywa) zezwoli na przewóz z miejsca hospitalizacji do Stacji Hemodializ i z powrotem, Wykonawca będzie zobowiązany do realizacji przewozu,
2. dowiezienia pacjentów dializowanych chodzących, poruszających się na wózku inwalidzkim oraz transportowanych na noszach, z rozpoznaną chorobą zakaźną w tym COVID-19,
3. dowiezienia pacjentów dializowanych do Stacji Hemodializ nie wcześniej niż maksymalnie do 30 minut przed planowanym czasem rozpoczęcia dializy,
4. odbiór pacjenta z miejsca zamieszkania nie wcześniej niż 2,5 godziny od rozpoczęcia dializy
5. ewidencjonowania zrealizowanych przejazdów w „Kartach Pracy - Dializy” (wzór stanowi załącznik nr 3),
6. Wykonawca zobowiązany będzie do codziennego prowadzenia ewidencji przewozów w Kartach Pracy – Dializy,
7. Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskiwania pisemnego potwierdzenia przez upoważnioną osobę ze strony Stacji Hemodializ faktu zrealizowania przewozu w Kartach Pracy - Dializy. Potwierdzone przez Wykonawcę Karty Pracy - Dializy będą przekazane Kierownikowi Sekcji Administracji lub upoważnionemu pracownikowi Szpitala Uniwersyteckiego maksymalnie do 5 dni od dnia ich wystawienia,
8. Wykonawca zobowiązany będzie do zaopatrywania swoich pracowników na własny koszt w Karty Pracy – Dializy,
9. punktualnego przywożenia pacjentów dializowanych do Stacji Hemodializ oraz

odwożenia po wykonanych zabiegach z uwzględnieniem nie mniej niż 15-to minutowej tolerancji w oczekiwaniu na pacjenta po wykonanych zabiegach,

1. dowiezienie pacjenta do miejsca zamieszkania nie później niż 2,5 godziny od zakończenia dializy.

**4) Zamawiający dokonuje modyfikacji załącznika nr 1a do specyfikacji poprzez zmianę treści pkt X ppkt 1.**

Pkt. X ppkt.1 załącznika nr 1a otrzymuje aktualne, obowiązujące brzmienie:

I. Sposób obliczania kosztów wykonanych usług

1. Za należycie wykonaną usługę Szpital Uniwersytecki zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy wynagrodzenie zgodnie z **Arkuszem Cenowym** (którego wzór stanowi załącznik nr 1) za okres rozliczeniowy (miesięczny) obliczany w niżej opisany sposób:
2. Dotyczy usługi określonej wartością ryczałtową za transport wykonywany w ilości określonej ryczałtem, w granicach administracyjnych miasta Krakowa:
3. Przy użyciu ambulansu typu A2 oraz zespołów wyjazdowych wykonawcy
4. Przy użyciu ambulansu typu B oraz zespołów wyjazdowych wykonawcy
5. Przy użyciu pojazdu typu Van oraz zespołów wyjazdowych wykonawcy
* kwota wynagrodzenia określona będzie złożoną ofertą w postępowaniu przetargowym określoną w Arkuszu cenowym.
1. Dotyczy usługi za faktycznie zrealizowane zlecenia pojazdów oraz zespołów wyjazdowych Wykonawcy pozostających w gotowości do świadczenia usług w ilości powyżej limitu określonego ryczałtem (o którym mowa w ppkt. A):
2. w przypadku usług świadczonych według stawki, za jedno zlecenie
w granicach administracyjnych miasta Krakowa przy użyciu ambulansu typu A2:
* kwota wynagrodzenia będzie stanowiła iloczyn stawki ryczałtowej za jedno zlecenie, oraz liczby zleceń wykonanych w okresie rozliczeniowym (miesięcznym),
1. w przypadku usług świadczonych według stawki, za jedno zlecenie
w granicach administracyjnych miasta Krakowa przy użyciu ambulansu typu B:
* kwota wynagrodzenia będzie stanowiła iloczyn stawki ryczałtowej za jedno zlecenie, oraz liczby zleceń wykonanych w okresie rozliczeniowym (miesięcznym),
1. w przypadku usług świadczonych według stawki, za jedno zlecenie
w granicach administracyjnych miasta Krakowa przy użyciu pojazdu typu Van:
* kwota wynagrodzenia będzie stanowiła iloczyn stawki ryczałtowej za jedno zlecenie, oraz liczby zleceń wykonanych w okresie rozliczeniowym (miesięcznym).
1. Dotyczy usługi za faktycznie zrealizowane zlecenia pojazdów oraz zespołów wyjazdowych Wykonawcy pozostających w gotowości do świadczenia usług:
2. w przypadku zleceń świadczonych poza granicami administracyjnymi miasta Krakowa przy użyciu ambulansu typu A2:
* kwota wynagrodzenia będzie stanowiła iloczyn stawki ryczałtowej za jeden kilometr oraz faktycznej liczby kilometrów przejechanych
w okresie rozliczeniowym (miesięcznym),
1. w przypadku zleceń świadczonych poza granicami administracyjnymi miasta Krakowa przy użyciu ambulansu typu B:
* kwota wynagrodzenia będzie stanowiła iloczyn stawki ryczałtowej za jeden kilometr oraz faktycznej liczby kilometrów przejechanych
w okresie rozliczeniowym (miesięcznym),
1. w przypadku zleceń świadczonych poza granicami administracyjnymi miasta Krakowa przy użyciu pojazdu typu Van:
* kwota wynagrodzenia będzie stanowiła iloczyn stawki ryczałtowej za jeden kilometr oraz faktycznej liczby kilometrów przejechanych
w okresie rozliczeniowym (miesięcznym).
1. Dotyczy usługi realizowanej w systemie dyżurowym:
2. w przypadku usług świadczonych według stawki za jedną godzinę dyżurową przy użyciu ambulansu typu A2:
* kwota wynagrodzenia będzie stanowiła iloczyn stawki ryczałtowej za jedną godzinę dyżurową oraz ilość godzin przepracowanych w okresie rozliczeniowym (miesięcznym),
1. w przypadku usług świadczonych według stawki za jedną godzinę dyżurową przy użyciu ambulansu typu B:
* kwota wynagrodzenia będzie stanowiła iloczyn stawki ryczałtowej za jedną godzinę dyżurową oraz ilość godzin przepracowanych w okresie rozliczeniowym (miesięcznym).
1. Dotyczy usługi przewozu pacjentów dializowanych:
2. kwota wynagrodzenia będzie stanowiła iloczyn przewozów (przywóz oraz odwóz) pacjentów dializowanych oraz stawki ryczałtowej,
3. w przypadku, gdy pacjent będzie tylko przywieziony lub tylko odwieziony ze Stacji Hemodializ zostanie zapłacona połowa stawki ryczałtowej.

**III. ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SPECYFIKACJI – ARKUSZ CZENOWY**

Zamawiający dokonał modyfikacji załącznika nr 1 do specyfikacji zgodnie z załączonym. W załączeniu przekazuję aktualne i obowiązujące brzmienie załącznika nr 1 do specyfikacji (arkusz cenowy).

Zamawiający dokonał modyfikacji arkusza cenowego stanowiącego załącznik nr 1 do specyfikacji wprowadzając pozycje kwot ryczałtu zawierających ilości zleceń w ramach ryczałtu. Pozycje te odnoszą się do zleceń wykonywanych w granicach administracyjnych miasta Krakowa realizowanych przez Ambulanse typu A2, typu B oraz pojazd typu Van. Wprowadzono również w powyższym zakresie odrębne pozycje celem określenia stawki dla wykonywanych zleceń powyżej ilości określonej w ryczałcie.

**IV. ZAŁĄCZNIK NR 7 DO SPECYFIKACJI - FORMULARZ OFERTY**

Pkt 1.1 oraz 1.2 załącznika nr 7 otrzymuje aktualne, obowiązujące brzmienie:

1.1 Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę:

|  |
| --- |
| **Cena brutto**  |
| ………………………………………………….……..…… **zł** |

zgodnie z arkuszem cenowym (załącznik nr 1 do specyfikacji), opisem przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1a do specyfikacji) oraz postanowieniami wzoru umowy (załącznik nr 3 do specyfikacji).

1.2 Oferujemy następujące parametry/cechy ambulansów przeznaczonych do realizacji przedmiotu zamówienia w ramach kryterium punktowanego zgodnie z dokonaną modyfikacją specyfikacji z dnia 29.12.2020 r.

|  |  |
| --- | --- |
| **Kryteria punktowane**  | **Oferowane parametry/cechy ambulansów przeznaczonych do realizacji przedmiotu zamówienia** |
| **Ilość ambulansów typu A2 przystosowanych do przewozu sztucznej nerki (o wadze 16%)***(Zakres oceny: min. 4, max 7)* | ……………… ambulansów typu A2 |
| **Rok produkcji ambulansów typu B (o wadze 12%)***(Zakres oceny: min 2015 r – max 2018 r. i wyższy)* | …………… rok produkcji najstarszego z ambulansów typu B  |
| **Wielkość przestrzeni ładunkowej pojazdu typu Van (bez złożonych siedzeń) (o wadze 4%)***(Zakres min do 500l – max powyżej 2001 l)* | …………… litrów wielkość przestrzeni ładunkowej pojazdu typu Van (bez złożonych siedzeń)” |
| **Rok produkcji pojazdów przeznaczonych do przewozu pacjentów dializowanych (o wadze 8%)***(Zakres oceny: min 2016 r – max 2019 r. i wyższy)* | …………….. rok produkcji najstarszego pojazdu przeznaczonych do przewozu pacjentów dializowanych |

**V. ZAŁĄCZNIK NR 3 DO SPECYFIKACJI – WZÓR UMOWY**

**Zamawiający dokonał modyfikacji załącznika nr 3 do specyfikacji zgodnie z załączonym.
W załączeniu przekazuję aktualne i obowiązujące brzmienie załącznika nr 3 do specyfikacji (wzór umowy).**

**W załączeniu przekazuję zmodyfikowany:**

**- formularz oferty stanowiący załącznik nr 7 do specyfikacji;**

**- arkusz cenowy stanowiący załącznik nr 1 do specyfikacji;**

**- opis przedmiotu zamówienia stanowiący załącznik nr 1a do specyfikacji;**

**- wzór umowy** **stanowiący załącznik nr 3 do specyfikacji.**

**Informuję, że w związku z koniecznością dokonania modyfikacji termin składania ofert uległ przedłużeniu do dnia 18.01.2021 r. do godz. 11:00. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 18.01.2021 r. o godz. 11:00. Pozostałe informacje dotyczące składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.**