Kraków, dnia 25.03.2020 r.

Nr sprawy: NSSU.DFP.271.1.2020.EP

***Do wszystkich Wykonawców biorących udział w postępowaniu***

# Dotyczy postępowania: dostawa rezonansu magnetycznego – systemu otwartego dla Nowej Siedziby Szpitala Uniwersyteckiego (NSSU) wraz z instalacją, uruchomieniem oraz szkoleniem personelu oraz z konieczną adaptacją pomieszczeń (NSSU.DFP.271.1.2020.EP)

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przedstawiam odpowiedzi na pytania Wykonawców dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**Pytanie 1:**

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy stropy na drodze komunikacyjnej urządzenia mają wystarczającą nośność - brak projektu ewentualnego wzmocnienia stropów, w przypadku gdy taki projekt istnieje - prosimy o jego udostępnienie.

**Odpowiedź:**

Pytający nie wskazał proponowanego rozwiązania ani nie określił wagi oferowanego urządzenia w związku z tym Zamawiający nie jest w stanie udzielić jednoznacznej odpowiedzi na to pytanie. Ponadto Zamawiający informuje, że do dokumentacji technicznej dodaje plik „Droga transportu - Rezonans otwarty Budynek B Poziom 0”.

Ponadto zamawiający informuje że: droga transportu aparatu MR typu otwartego powinna przebiegać zgodnie z projektem dróg transportowych - w załączniku rysunek (plik: ,,Droga transportu - Rezonans otwarty Budynek B Poziom 0”) (urządzenie nr 9). Nośność konstrukcji stropu na drodze transportu urządzenia to 9,0 kN/m2, nośność jastrychów 4kN/m2. Warstwy posadzkowe na drodze transportowej składają się z wylewki jastrychowej ułożonej na styropianie termicznym i akustycznym, wykończonej wykładziną. Urządzenie do pomieszczenia B.DO.0.13 Pracownia rezonansu ma być transportowane na miejsce docelowe korytarzem wzdłuż osi B3. Droga transportu na odcinku od osi 1 do osi 5 przebiega po stropie nad poziomem B01. W przypadku zastosowania urządzenia o przykładowej masie wynoszącej ok. 15 ton, zachodzi konieczność tymczasowego podparcia stropu w celu bezpośredniego przeniesienia obciążeń na płytę fundamentową. Dolny koniec podpory musi opierać się na płycie fundamentowej, górny bezpośrednio podpierać konstrukcję stropu. Pomiędzy podporami, a konstrukcją nie mogą znajdować się żadne warstwy wykończeniowe. Transport urządzenia o tak dużej wadze po docelowej posadzce może skutkować jej awarią. Celem właściwego wzmocnienia stropu należy przygotować indywidualny dla wybranego urządzenia Projekt tymczasowego podparcia drogi transportu Urządzenia.

Zamawiający wyklucza możliwość dostarczenia przedmiotu zamówienia do wskazanych pomieszczeń w sposób inny niż opisany powyżej.

Ponadto, w myśl Prawa Budowlanego wszelka ingerencja w konstrukcję, jej wyburzanie (choćby częściowe) lub zmiana jej gabarytów stanowi istotną zmianę w projekcie budowlanym, w konsekwencji czego, dla realizacji takiego działania jest wymagane pozwolenie na budowę.

Termin składania ofert uległ przedłużeniu do dnia **10.04.2020 r.** do godz. **10:15.** Otwarcie ofert nastąpi w dniu **10.04.2020 r.** o godz. **10:15.** Pozostałe informacje dotyczące składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Zamawiający przekazuje w załączeniu

- Droga transportu - Rezonans otwarty Budynek B Poziom 0 - https://nextcloud.su.krakow.pl/s/gZ4KYMCrBDcsJ5R