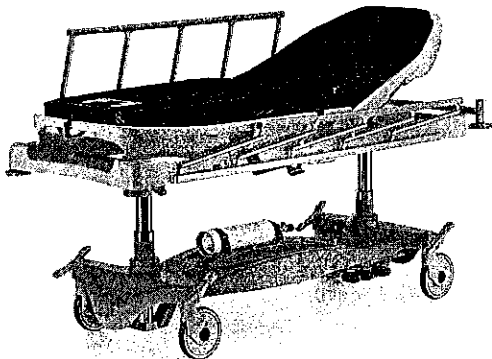


SHERPA PROCEDURAL (9BR2500)

Model PROCEDURAL to wózek uniwersalny, który może być używany do transportu i leczenia pacjentów. Posiada regulację wysokości, oparcia pleców oraz pozycji Trendelenburga i anti-Trendelenburga, dzięki którym personel może znaleźć najbardziej ergonomiczną pozycję dla pacjenta.



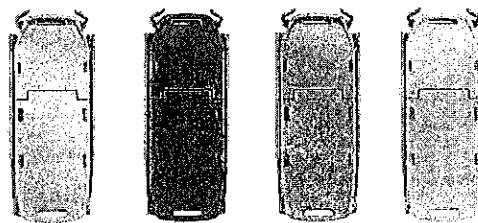
- Konstrukcja wózka wykonana z kształtowników stalowych pokrytych lakierem proszkowym, odpornym na uszkodzenia mechaniczne, chemiczne oraz promieniowanie UV
- 2-segmentowe leże wykonane z monolitycznego tworzywa sztucznego - łatwego w utrzymaniu czystości i nadającego się do dezynfekcji
- Barierki boczne chromowane z elementami wykonanymi z wysokiej jakości tworzywa sztucznego, składane na ramę leża, wyposażone w listwy odbojowe
- Ergonomiczne uchwyty od strony głowy pacjenta ułatwiają prowadzenie wózka
- Krążki odbojowe w narożnikach wózka

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

DANE TECHNICZNE

	INTENSIVE CARE	TRAUMA	PROCEDURAL
Leże	4-sekcyjne	2-sekcyjne	2-sekcyjne
Wymiary materaca	1915x620x80 mm	1865x630x80 mm	1865x630x80 mm
Wymiary leża	2010x690 mm	1990x690 mm	1990x690 mm
Wymiary zewnętrzne	2085x805 mm	2060x810 mm	2045x810 mm
Regulacja wysokości	575-885 mm	625-935 mm	625-935 mm
Oparcie pleców	0°-67°	0°-90°	0°-83,5°
Segment uda	0°-17,5°	----	----
Segment podudzia	0°-19°	----	----
Trendelenburg	0°-14,5°	0°-14,5°	0°-14,5°
Anti-Trendelenburg	0°-14,5°	0°-14,5°	0°-14,5°
Koła	200 mm	200 mm	200 mm
Waga	146 kg	120 kg	120 kg
Dopuszczalne obciążenie	315 kg	315 kg	315 kg

KOLORYSTYKA



NIEBIESKI

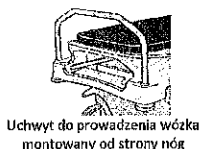
KORALOWY

LILIOWY

SZARY

* NIEBIESKI I KORALOWY standard, pozostałe kolory za dopłatą

DODATKOWE AKCESORIA



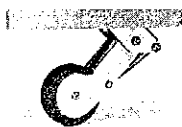
Uchwyt do prowadzenia wózka montowany od strony nóg



Listwa ze stali nierdzewnej mocowana z boku wózka



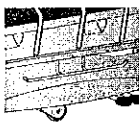
Listwa ze stali nierdzewnej mocowana z od strony głowy



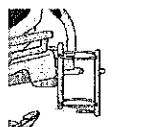
Płate koło



Półka pod monitor lub defibrylator



Wieszak na woreczki urologiczne



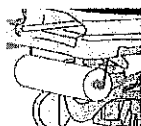
Uchwyt na butlę tlenową



Wieszak kroplówki z regulacją wysokości i dwoma haczykami



Pasy do mocowania pacjenta



Uchwyt na rolę podkładu jednorazowego



Barierki boczne chromowane, wykończone estetycznym tworzywem



Taca na kasetę RTG



Wózki mogą być wyposażone w dwa rodzaje materaców:

- Materac o grubości 80 mm, wykonany z pianki o gęstości 30 kg/m³, w pokrowcu w kolorze niebieskim, zmywalnym, paroprzepuszczalnym, bakteriostatycznym, zabezpieczonym przed powstawaniem pleśni i wnikaniem płynów. Pokrowiec materaca posiadający trwałe oznaczenie: znak CE, oznaczenie strefy pięt, zalecenia dotyczące sposobu czyszczenia i dezynfekcji.
- Wózek wyposażony w materac o grubości 80 mm, wykonany z pianki poliuretanowej. Pokrowiec materaca wykonany z materiału „skajl”, łatwo zmywalny, zabezpieczony przed wnikaniem płynów. Możliwość wyboru koloru materaca (10 kolorów do wyboru).



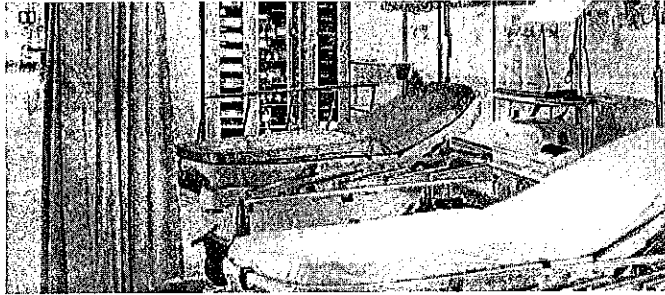
Stosowana przez FAVERO ochrona antybakteryjna Microban® ma na celu hamowanie rozwoju potencjalnych, szkodliwych bakterii, które mogą być szkodliwe dla ludzkiego zdrowia. Specjalna powłoka jest rozłożona równomiernie na produkcie i znajduje się w strukturze komponentów. Technologia Microban® pozwala na rozległą kontrolę zakażeń w obrębie całego produktu, także w trudno dostępnych miejscach, a te, mają najczęstszy kontakt z pacjentami i personelem. Zabezpieczenie antybakteryjne Microban® oferuje kolejny poziom ochrony przed rozwojem bakterii i zapewnia wartość dodaną zwykle wysokiej jakości, tak aby zawsze na pierwszym miejscu była nowoczesna konstrukcja i technologia.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych. Zamieszczone zdjęcia mają charakter poglądowy.

WIELOFUNKCYJNE WÓZKI DO PRZEWOŻENIA CHORYCH seria SHERPA

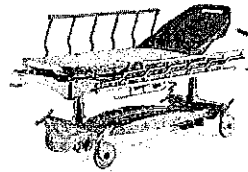


Zaprojektowane w celu przewożenia i leczenia pacjentów, szczególnie w nagłych przypadkach i przypadku konieczności udzielenia pierwszej pomocy. Lekkie, trwałe, higieniczne i niezwykle wszechstronne, z systemem ułatwiającym prowadzenie wózka. Są to tylko niektóre z cech, które sprawiają, że wózki do przewożenia chorych produkowane przez FAVERO to idealne rozwiązanie dla placówek służby zdrowia.

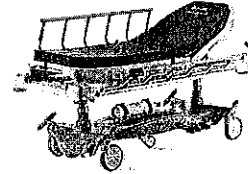


Sherpa to seria wielofunkcyjnych wózków do przewożenia chorych, których leże wykonane jest z monolitycznego tworzywa sztucznego. Zastosowanie jednolitych odlewów w poszczególnych segmentach wózka, zdecydowanie zwiększa jego wytrzymałość, wydłuża czas eksploatacji oraz ułatwia procedury czyszczenia i dezynfekcji. Brak ostrych krawędzi zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa dla pacjenta i personelu, a monolityczne wykończenie leża posiada właściwości deski ortopedycznej oraz jest w pełni przezierne dla promieni RTG, gwarantując jeszcze lepsze właściwości, niż wykończenie z płyt HPL.

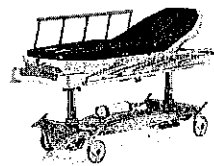
MODELE WÓZKÓW SHERPA



Model INTENSIVE CARE jest pierwszym na świecie wózkiem, którego leże składa się z czterech, jednoelementowych odcinków. Te 4 sekcje dają znacznie więcej swobody pacjentowi, co znacznie zwiększa jego komfort, podczas długotrwałego okresu hospitalizacji.



Model TRAUMA posiada regulację wysokości leża i jest zaprojektowany przede wszystkim jako wózek ratunkowy dla pacjentów z poważnymi schorzeniami, często z wieloma urazami, wymagającymi opieki i badań, które mają być przeprowadzane bezpośrednio na wózku, dopóki ich stan nie będzie całkowicie ustabilizowany.



Model PROCEDURAL posiada regulację wysokości leża i jest wózkiem uniwersalnym, który może być wykorzystywany do transportowania pacjentów i wykonywania zabiegów np. w Izbie Przyjęć.

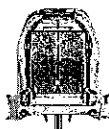
PRZEZIERNOŚĆ DLA PROMIENI RTG

Czas jest decydującym czynnikiem w sytuacjach zagrożenia życia. Pierwsze wyniki badań szybko i z dużą dokładnością pozwalają personelowi medycznemu na postawienie diagnozy, która może uratować życie pacjenta.

Przy projektowaniu wózków serii Sherpa bardzo dużo uwagi poświęcono właśnie tej funkcji. Rozwiązania konstrukcyjne zostały zaprojektowane tak, aby uprościć i przyspieszyć pracę personelu medycznego, które umożliwiają przeprowadzenie wysokiej jakości, precyzyjnego badania rentgenowskiego bez przesunięcia pacjenta z wózka. Konstrukcja wózka umożliwia także współpracę w ramieniu C.



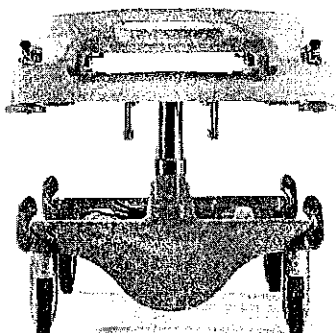
Możliwość wyposażenia wózka w tacę na kasetę RTG o wymiarach 430x430 mm



Taca na kasetę RTG może być zamocowana w segmencie oparcia pleców



Specjalna konstrukcja leża umożliwiła przesuwanie kasety RTG wzdłuż leża



PRZEMIESZCZANIE

Dopuszczalne obciążenie do 315 kg.

Wózek został poddany testom stabilności określonym przez normę CEI EN 60601-2-38:1999. Nawet przy maksymalnej wysokości wózek osiąga bardzo wysoki poziom stabilności. Mniej niż 10 kg nacisku jest wymagane, aby przesunąć wózek przy obciążeniu 250 kg.

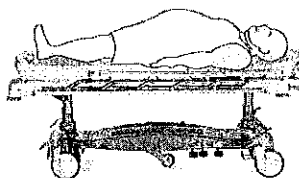


Wózek został poddany kilku testom obciążeniowym, aby zapewnić jego bezpieczne stosowanie nawet u pacjentów o większej wadze.



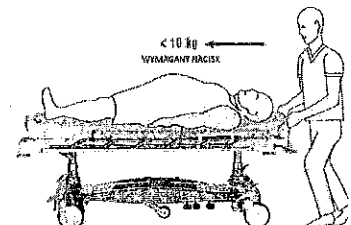
Wózki przeszły testy stabilności bocznej określone przez CEI EN 60601-2-38:1999, osiągając bardzo wysoki poziom stabilności nawet przy leżu umieszczonym na maksymalnej wysokości.

250 kg
OBciążENIE ROBOCZE



Wózek gwarantuje bezpieczne obciążenie robocze [SWL] na poziomie 250 kg, zgodnie z normą CEI EN 60601-1:2007-05

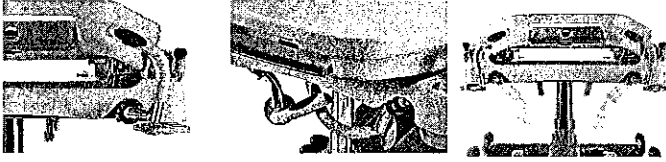
< 10 kg
WYMAGANY NACISK



Wymagana siła nacisku przy obciążeniu nawet 250 kg jest mniejsza, niż 10 kg, zgodnie z normą CEI EN 60601-1:2007-05.

BEZPIECZENSTWO

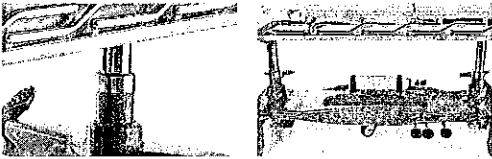
Składane uchwyty do prowadzenia od strony głowy umożliwiają wygodne prowadzenie i manewrowanie wózkiem, są pokryte materiałem antypoślizgowym i mogą być złożone pod ramę leża.



Regulacja wysokości oraz pozycji Trendelenburga i anti-Trendelenburga odbywa się za pomocą łatwo dostępnych pedałów nożnych, umieszczonych po obu stronach wózka.



Stalowe, teleskopowe kolumny - mechanizm wykonany bez użycia gumy, elementów z tworzyw sztucznych, które kumulują brud i są trudne do wyczyszczenia.



Tworzywowa osłona podwozia posiada wyprofilowane miejsce na butlę tlenową i rzeczy pacjenta.

BEZPIECZENSTWO

Segment oparcia pleców jest regulowany za pomocą wygodnej dźwigni, umieszczonej w centralnej części, od strony głowy pacjenta. Regulacja jest wspomagana sprężyną gazową.



Leże wyposażone jest w zintegrowane uchwyty pozwalające na mocowanie materaca za pomocą specjalnych pasków, uniemożliwiając jego przesuwanie się.

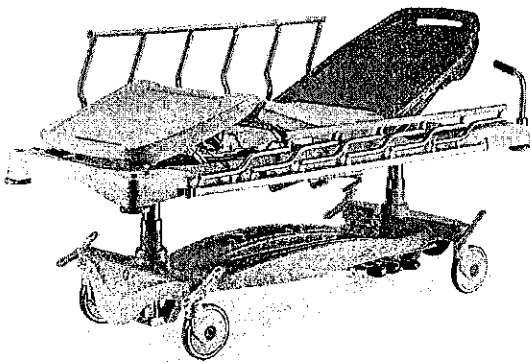


Wózek od strony głowy i nóg posiada tuleje do zamocowania wyposażenia dodatkowego.



SHERPA INTENSIVE CARE (9BR4500)

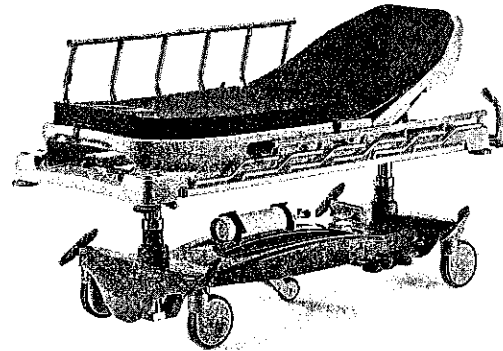
Model INTENSIVER CARE posiada regulację wysokości, oparcia pleców oraz segmentu nóg, pozycji Trendelenburga i anti-Trendelenburga. Czterosekcyjne leże, wykonane z jednocześnieślowych elementów ułatwia pozycjonowanie i komfort pacjenta. Wózek posiada oparcie pleców przezlerne dla promieni RTG.



- Konstrukcja wózka wykonana z kształtowników stalowych pokrytych lakierem proszkowym, odpornym na uszkodzenia mechaniczne, chemiczne oraz promieniowanie UV
- 4-segmentowe leże wykonane z monolitycznego tworzywa sztucznego - łatwego w utrzymaniu czystości i nadającego się do dezynfekcji
- Oparcie pleców przezlerne dla promieni RTG
- Regulowany segment nóg
- Barierki boczne chromowane z elementami wykonanymi z wysokiej jakości tworzywa sztucznego, składane na ramę leża, wyposażone w listwy odbojowe
- Składane, ergonomiczne, antypoślizgowe uchwyty do prowadzenia od strony głowy
- Krążki odbojowe w narożnikach wózka

SHERPA TRAUMA (9BR3500)

Model TRAUMA posiada regulację wysokości, oparcia pleców oraz pozycji Trendelenburga i anti-Trendelenburga. Leże przystosowane jest do wykonywania zdjęć rentgenowskich bezpośrednio na wózku i posiada możliwość umieszczenia i przesuwania kasety RTG wzdłuż jego długości.



- Konstrukcja wózka wykonana z kształtowników stalowych pokrytych lakierem proszkowym, odpornym na uszkodzenia mechaniczne, chemiczne oraz promieniowanie UV
- 2-segmentowe leże wykonane z monolitycznego tworzywa sztucznego - łatwego w utrzymaniu czystości i nadającego się do dezynfekcji
- Leże przezlerne dla promieni RTG
- Barierki boczne chromowane z elementami wykonanymi z wysokiej jakości tworzywa sztucznego, składane na ramę leża, wyposażone w listwy odbojowe
- Składane, ergonomiczne, antypoślizgowe uchwyty do prowadzenia od strony głowy
- Krążki odbojowe w narożnikach wózka